

MEMÓRIA DE CÁLCULO

Proponente: MUNICÍPIO DE CANAPOLIS	Nº do Contrato de Repasse / N.º de Pro: 1087.635-70 / 944617-2023	Gestor (Ministério) IMDR
Empreendimento: Recapeamento Asfáltico em diversas vias do Município	Município/UF Canápolis/MG	Data-Base (mês de referência) março/2024

ITEM	Código SINAPI	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	UNID.	LOGRADOUROS		MEMORIA DE CÁLCULO
					RUA 09	RUA 16	
1.0 ADMINISTRAÇÃO LOCAL							
1.1	COMP01	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	1,00	unid.	0,80	0,20	= 0,80 + 0,20
2.0 SERVIÇOS PRELIMINARES							
2.1	103689	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	4,50	M²	4,50		= 4,5
2.2	98528	REMOÇÃO DE RAÍZES REMANESCENTES DE TRONCO DE ÁRVORE COM DIÂMETRO MAIOR OU IGUAL A 0,60 M. AF_03/2024	1,00	unid.	1,00		= 1,00
3.0 MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO							
3.1	COMP04	Mobilização	1,00	unid.	1,00		= 1,00
3.2	COMP04	Desmobilização	1,00	unid.	1,00		= 1,00
4.0 OBRAS VIÁRIAS							
4.1	COMP22	Execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C	5.326,88	M²	4.104,88	1.222,00	= (394,70 x 10,40) + (130 X 9,40)
4.2	95995	Execução de pavimento com aplicação de concreto asfáltico, camada de rolamento - exclusive carga e transporte (e=3,0cm)	159,81	M³	123,15	36,66	= (4104,88 + 1222,00) x 0,03
4.3	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	11.506,32	T X KM	8.866,80	2.639,52	= (123,15 x 30 x 2,4) + (36,66 x 30 x 2,4)
4.4	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	8.437,97	T X KM	6.502,32	1.935,65	= (123,15 x 22 x 2,4) + (36,66 x 22 x 2,4)
5.0 DRENAGEM							
5.1	COMP23	EXECUÇÃO DE SARJETAS DE CONCRETO USINADO, MOLDADO IN LOCO EM TRECHO RETO, 30CM BASE X 6CM ALTURA, COM DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO DE FORMA MECANIZADA	884,80	m	644,80	240,00	=(80,60+80,60+80,60+80,60+80,60+80,60+80,60+80,60) + (120+120)
5.2	94265	Execução de meio-fio de concreto, moldado in loco em trecho reto, com extrusora 15cm base x 30cm de altura.	9,90	m	9,90		= 9,90
6.0 RAMPA DE ACESSIBILIDADE							
6.1	COMP05	Rampa de concreto em calçadas estreitas	14,00	unid.	11,00	3,00	= 11,00 + 3,00
6.2	94991	Execução de passeio (calçada) ou piso de concreto moldado in loco usinado, acabamento convencional não armado, junta seca a cada 3m. Espessura de 6cm.	3,06	unid.	0,90	2,16	= (9,9 x 1,51 x 0,06) + (24 x 1,50 x 0,06)
7.0 SINALIZAÇÃO VIÁRIA							
7.1	COMP09	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETICA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	44,05	m²	20,25	23,80	= 20,25 + 23,80
7.2	COMP06	PLACA DE LOGRADOURO - PLACA DUPLA, DENOMINATIVA DE LOGRADOUROS PÚBLICOS 20X45CM, COM SUPORTE DE AÇO GALVANIZADA COM SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO	2,00	Unid.	2,00		= 2,00
7.3	COMP24	PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA CIRCULAR D=50 CM, COM SUPORTE EM AÇO GALVANIZADO D=50,00MM, H=3,00M, INCLUSIVE BASE DE CONCRETO NÃO ESTRUTURAL (PLACA R-19 - PLACA DE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40 km)	4,00	Unid.	2,00	2,00	= 2,00 + 2,00

DETALHES:

N.º	Logradouro e Bairros	Comprimento da Rua (m)	Largura Média da Rua (m)	Área total de Intervenção(m²)	Área total de Pavimento (m²)
01	RUA 09 - Trecho: Rua 12 a Rua 20	394,70	11,00	4341,70	4104,88
02	RUA 16 - Trecho: Rua 07 a Rua 09	130,00	10,00	1300,00	1222,00
TOTAIS GERAIS				5.641,70	5.326,88

* Ecbuq = Empolamento do CBUQ: 2,4
 * Espessura do CBUQ: 3cm
 * DMT CBUQ: 52km
 * Sinalização:
 PARE = 3,50M²
 FAIXA DE DIVISÃO DE FLUXO AMARELA: 1,50M²
 FAXIA DE RETENÇÃO: VIA/2 x 40cm
 FAXIA DE PEDESTRE: ((VIA/40cm) / 2) + (2 x 0,40)