

MEMORIAL DE CÁLCULO

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1. PLACA DA OBRA

01 unidade

2. ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA

2.1. ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA

A carga horária do Encarregado será de 8 horas por dia, totalizando 320 horas.

A carga horária do Engenheiro/Arquiteto será de 5 horas por semana, totalizando 40 horas.

01 unidade

3. OBRAS VIÁRIAS

3.1. EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO

Rua	Entre		Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m ²)
Rua 19 / Rua Severino Prudêncio	Rua D	Rua Delzeni S. Santos	143,62	7,40	1.062,79
Rua 19 / Rua Severino Prudêncio	Rua Delzeni S. Santos	Rua A	136,98	7,40	1.013,65
Rua 19	Rua A	Final	38,00	9,70	368,60
Rua 17	Rua D	Rua Delzeni S. Santos	141,80	9,70	1.375,46
Rua 17	Rua Delzeni S. Santos	Rua A	129,73	9,40	1.219,46
Rua D	Rua Belmira A. Pereira	Rua 17	58,25	7,30	425,23
Rua D	Rua 17	Rua 19	62,00	7,30	452,60
Rua Delzeni S. Santos	Rua Belmira A. Pereira	Rua 17	58,25	7,70	448,53
Rua Delzeni S. Santos	Rua 17	Rua Severino Prudêncio	67,00	7,40	495,80
Rua A	Rua 17	Rua Severino Prudêncio	67,25	9,70	652,33
Rua A	Rua Severino Prudêncio	Rua 19	54,96	9,70	533,11
TOTAL					8.047,55

Área total a ser pintada: 8.047,55 m²

3.2. TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE MASSA ASFÁLTICA

Volume da Massa Asfáltica: $8.047,55 \text{ m}^2 \times 0,03\text{m}$

= $241,43 \text{ m}^3$

DMT Massa Asfáltica (Ituiutaba para Canápolis): 53,70 km

Transporte de Massa Asfáltica: $241,43 \text{ m}^3 \times 53,70 \text{ km}$

Total: $12.964,60 \text{ m}^3 \times \text{km}$

3.3. EXECUÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO COM CBUQ

Volume da Massa Asfáltica: $8.047,55 \text{ m}^2 \times 0,03\text{m}$

Total: $241,43 \text{ m}^3$

4. SINALIZAÇÃO VIÁRIA

4.1. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RETRORREFLETIVA

Faixa de Pedestre:

Quantidade de Faixas: $\text{Largura} / 0,40 \text{ m} / 2$

Área de cada faixa: $0,40\text{m} \times 4,00\text{m}$

Rua	Largura (m)	Faixa de Pedestre		
		Quantidade	Número de Faixas	Área (m ²)
Rua 19 / Rua Severino Prudêncio	7,40	1,00	9,00	14,40
Rua 19 / Rua Severino Prudêncio	7,40	1,00	9,00	14,40
Rua 19	9,70	-	12,00	-
Rua 17	9,70	2,00	12,00	38,40
Rua 17	9,40	1,00	11,50	18,40
Rua D	7,30	-	9,00	-
Rua D	7,30	-	9,00	-
Rua Delzeni S. Santos	7,70	-	9,50	-
Rua Delzeni S. Santos	7,40	1,00	9,00	14,40
Rua A	9,70	2,00	12,00	38,40
Rua A	9,70	2,00	12,00	38,40
TOTAL				176,80

PARE – Linha de Retenção:

Comprimento: $\text{Largura} / 2$

Largura: 0,30 m

PARE – Legenda:

Área da Pintura da Legenda: 2,40m x 0,40m x 50% x 4 letras = 1,11 m²

Rua	Largura (m)	PARE		
		Quantidade	Legenda "PARE" (m ²)	Linhas de Retenção (m ²)
Rua 19 / Rua Severino Prudêncio	7,40	1,00	1,92	1,11
Rua 19 / Rua Severino Prudêncio	7,40	1,00	1,92	1,11
Rua 19	9,70	-	-	-
Rua 17	9,70	2,00	3,84	2,91
Rua 17	9,40	1,00	1,92	1,41
Rua D	7,30	-	-	-
Rua D	7,30	-	-	-
Rua Delzeni S. Santos	7,70	-	-	-
Rua Delzeni S. Santos	7,40	1,00	1,92	1,11
Rua A	9,70	2,00	3,84	2,91
Rua A	9,70	2,00	3,84	2,91
TOTAL			19,20	13,47

Linha de Divisão de Fluxo (1:4):

Comprimento da Linha: Comprimento Total / 5,00m x 1,00m

Largura: 0,10 m

Rua	Comprimento (m)	Linha de Divisão de Fluxo	
		Comprimento (m)	Área (m ²)
Rua 19 / Rua Severino Prudêncio	143,62	28,72	2,87
Rua 19 / Rua Severino Prudêncio	136,98	91,32	9,13
Rua 19	38,00	25,33	2,53
Rua 17	141,80	94,53	9,45
Rua 17	129,73	86,49	8,65
Rua D	58,25	38,83	3,88
Rua D	62,00	41,33	4,13
Rua Delzeni S. Santos	58,25	38,83	3,88
Rua Delzeni S. Santos	67,00	44,67	4,47
Rua A	67,25	44,83	4,48
Rua A	54,96	36,64	3,66
TOTAL		571,54	57,15

Total: Área de Faixa de Pedestre + Área de PARE + Área de Linha de Divisão de Fluxo

Total: $176,80 \text{ m}^2 + (19,20 \text{ m}^2 + 13,47 \text{ m}^2) + 57,15 \text{ m}^2$

Total = 266,62 m²

4.2. PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA OCTOGONAL “PARE”

Conforme Projeto de Sinalização

Total = 10 unidades

4.3. PLACA DUPLA DENOMINATIVA DE LOGRADOUROS

Conforme Projeto de Sinalização

Total = 06 unidades

CANÁPOLIS, 04 de setembro de 2.021.



ARIVALDO OLIVEIRA JÚNIOR

Engenheiro Civil

CREA 5.061.062.206/D SP